



Регламент

Первомайского Кубка по time-attack
автодрома «Смоленское кольцо»

1. Общие положения

Организатором кубка является Автодром «Смоленское кольцо».

Для всех участников обязательным является выполнение требований безопасности автодрома, а так же всех иных требований, распространяющихся на участников трек дней. Победитель определяется по лучшему времени круга, показанному за соревновательный день (любое количество заездов).

Стоимость участия определяется по формуле $S = S1 * N$, где $S1$ – стоимость 1 заезда в трек день, N – желаемое число заездов.

2. Зачетные классы

Кубок разыгрывается в трех классах.

2.1. Общие положения

В каждом из классов техническое состояние автомобилей должно максимально соответствовать оригинальному состоянию.

Допустимые отклонения:

- выхлопная система;
- амортизаторы и пружины;
- тормозная система;
- элементы системы впуска до дроссельной заслонки (за исключением турбины);
- стайлинг (декоративные элементы);
- шины и диски;
- программное увеличение мощности;

Салон должен быть полностью оригинальным (за исключением декоративных элементов).

2.2. Малый класс

Автомобили с заводской мощностью до 180 л.с. (включительно)

2.3. Средний класс

Автомобили с заводской мощностью до 235 л.с. (включительно)

2.4. Высший класс

Автомобили с заводской мощностью от 235 л.с. и выше

3. Даты проведения кубка

Кубок проводится 3 мая на автодроме «Смоленское кольцо».